



ООО ТД «ПиР»
ИНН 7723183670 ОГРН 1027700116564
121170, Москва, ул. Кульнева, дом 3,
строение 1, комната 42.
тел: +7 (495) 734 99 16 (многоканальный)
info@tdpir.ru
www.tdpir.ru

«Утверждаю»

Генеральный директор ООО «ТД ПиР»
А.В. Никульчев

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание логистических услуг по доставке продуктов питания (бакалея, кондитерские изделия) по схеме FTL (полными траками) и городской развоз малотоннажным транспортом по Москве и Московской области клиентам ООО ТД «ПиР»

Предмет ТЗ: Оказание услуг по доставке продукции на склады и в торговые точки по заказам контрагентов ТД ПиР.

Срок оказания услуг: с 01.09.2023 по 29.02.2024 г.

№ п/п	Наименование показателя	Требуемое значение
1.	Наименование оказываемых услуг	Предоставление услуг по доставке продукции в торговые точки, распределительные центры и на склады контрагентов ТД ПиР. Здесь и далее Исполнитель – это компания, выбранная по итогам тендера, оказывающая услуги доставки грузов по формату FTL и городской развоз.
2.	Цена договора	Цена Договора включает в себя все затраты, издержки, расходы на оплату налогов, сборов и других обязательных платежей, а также иные расходы, связанные с исполнением Договора, в том числе сопутствующие: расходы по уплате штрафов, стоимость горюче-смазочных материалов, расходы на дополнительное оборудование, содержание и техническое обслуживание и автомобилей, расходы по оплате услуг водителей, расходы на проведение медицинского осмотра водителей, пропуск МКАД, страхование рисков и т.п. Изменение тарифов на услуги Исполнителя допускается по соглашению сторон не ранее чем через 6 (шесть) месяцев. Тарифы действительны до 29.02.2024 г. включительно.
3	Требования к Перевозчику	Должен обладать: <ul style="list-style-type: none">• собственными грузовыми транспортными средствами или находящимися во временном владении и пользовании Исполнителя по договору финансовой аренды (лизинга). Допускается привлечение для выполнения услуг по транспортировке продукции конечных перевозчиков – предприятий различных форм собственности (включая индивидуальных предпринимателей), которые: <ol style="list-style-type: none">1. зарегистрированы в установленном порядке,2. ведут хозяйственную деятельность на протяжении не менее трех календарных лет,3. имеют грузовые транспортные средства в собственности или во

		<p>временном владении и пользовании по договору финансовой аренды (лизинга).</p> <p>4. Перевозчик обязан страховать перевозимые грузы в соответствии с п.5.2. Технического задания «Требования по страхованию и ответственности».</p>
4.	Особые условия	<p>1. Требования к условиям и качеству оказываемых услуг</p> <p>Оказание услуг должно осуществляться с соблюдением требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> • правил охраны труда и пожарной безопасности при работе на транспорте • технической документации по эксплуатации транспортных средств, с соблюдением требований Правил дорожного движения, Правил перевозки грузов автомобильным транспортом и других действующих нормативно-правовых актов РФ, связанных с оказанием услуг по перевозке грузов. <p>Исполнитель несет полную материальную ответственность за перевозимый груз, а именно: - убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, в том числе: пожара, взрыва, стихийных бедствий, удара молнии, залива - проникновения воды или других жидкостей, кражи, грабежа, разбоя и(или) мошенничества, умышленного уничтожения или повреждения груза третьими лицами посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей, уничтожения или повреждения груза по неосторожности вследствие столкновения транспортного средства с другим транспортным средством или препятствием, поломки температуро-поддерживающей установки, а так же ее отключения из-за принудительного отключения двигателя авто или отсутствия топлива и прочие;</p> <p>- все необходимые, целесообразно произведенные согласованные с Исполнителем расходы Заказчика по спасению и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера.</p> <p>Период ответственности Исполнителя - с момента получения груза и до сдачи груза уполномоченному лицу Заказчика, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с момента погрузки в или на авто- или иное транспортное средство для начала перевозки; - продолжается в ходе обычной перевозки; - до окончания выгрузки из авто- или иного транспортного средства в или около конечного склада или места складирования в пункте назначения - место разгрузки, указанное в п. 5.1. или до окончания выгрузки из авто- или иного транспортного средства в или около другого склада или места складирования, указанного в дополнительном соглашении или приложении к договору транспортных услуг, которые Заказчик или его служащие выбрали либо для хранения вне хода обычной перевозки, либо для разбивки или распределения партии. <p>2. Требования к техническому состоянию транспортных средств</p> <p>а. Выпускать на маршрут технически исправные автомобили с изотермическими кузовами, а также рефрижераторы, обеспечивающие на всем протяжении перевозки соблюдение температурных режимов перевозки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Режим +2 _+6С 2) Режим +12 _+19С <p>б. Допускать к управлению автотранспортом водителей, имеющих соответствующую квалификацию, прошедших стажировку и медицинское освидетельствование, предрейсовый, межсменный, послерейсовый медосмотр согласно рекомендациям Минздрава РФ и Минтранса РФ от 29.01.02 г.</p> <p>с. Использовать транспортные средства, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.</p>

		<p>3. Требования к возврату товаросопроводительной документации</p> <p>Товаросопроводительная документация с отметками грузополучателя о приемке должна передаваться Заказчику не позднее 7 календарных дней после приемки грузополучателем.</p>
5.	Характеристика оказываемых услуг	
5.1.	Условия оказания услуг:	<p>Логистические услуги оказываются Заказчику для транспортировки продуктов питания на основании заявки, направленной Перевозчику по электронной почте или размещённой на платформе Транспортной компании не позднее, чем указано в Приложении №1.</p> <p>Обеспечить возможность размещение заявки путем загрузки заявки через web-интерфейс и наличия автоматизированного обмена данными об изменении транспортных средств при использовании нескольких транспортных средств при осуществлении доставки.</p> <p>В заявке указывается: наименование, адрес, дата и время подачи авто в пункт погрузки, наименование, адрес, вес перевозимого груза, кол-во паллет, особые указания.</p> <p>В услугу по доставке входит:</p> <ol style="list-style-type: none"> поиск и постановка транспорта диспетчеризация доставки оформление и возврат товаросопроводительных документов в месте разгрузки <p>Стоимость всех вышеуказанных услуг, а также других необходимых Исполнителю дополнительных операций, должна быть включена в стоимость доставки</p> <p>Направления и описание тарификации услуг указано в Приложении №2</p>
5.2.	Требования по страхованию и ответственности:	<p>Обязательное наличие у Исполнителя:</p> <ul style="list-style-type: none"> полиса ОСАГО на транспортные средства полиса страхования ответственности Исполнителя минимум на 10 млн. руб. <p>Страхование осуществляется с ответственностью за все риски от момента приемки груза на складе Исполнителя до момента окончания выгрузки из автотранспортного средства в конечном пункте назначения, включая:</p> <ol style="list-style-type: none"> убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, произошедшие по любой причине; убытки от повреждения, утраты или полной гибели всего или части груза, произошедшие вследствие кражи, грабежа, разбоя или мошенничества; убытки от утраты, гибели или повреждения всего, или части груза, произошедшие вследствие колебаний температуры в термобудке (холодильнике). <p>В случае осуществления перевозки груза своими силами Перевозчик обязан выполнять приведенные ниже требования по предотвращению убытков от хищения грузов при транспортировке автотранспортом:</p> <ol style="list-style-type: none"> Во время перевозки автотранспортное средство и груз должны находиться под постоянным присмотром водителя, находящегося в непосредственной близости от автомашины. Водитель, ни при каких условиях не вступает в контакт и/или не следует инструкциям неизвестных лиц, встреченных по пути и/или претендующих на роль представителей экспедитора, перевозчика, грузоотправителя и/или грузополучателя до прибытия в пункт назначения. Водитель не допускает в кабину посторонних лиц. Стоянки производятся на огороженных и освещенных и/или

		<p>охраняемых парковках и/или парковках с установленным режимом въезда и выезда, контролируемых уполномоченными лицами, выдавшими соответствующий чек или квитанцию.</p> <p>3) Аренда Перевозчиком транспортного средства с экипажем не допустима.</p> <p>В случае привлечения к осуществлению перевозки груза сторонних конечных перевозчиков, Перевозчик обязан включать в договоры, заключаемые с конечными перевозчиками приведенные ниже требования по предотвращению убытков от хищения грузов при транспортировке автотранспортом:</p> <p>1) Запрещается привлечения к осуществлению перевозок грузов других перевозчиков и(или) экспедиторов в качестве субподрядчиков</p>
5.3.	Дополнительные требования по сопровождению:	<p>Требуется предоставление:</p> <p>1. Индивидуального менеджера Заказчика, компетентного для решения технических, организационных и других вопросов</p>
5.4.	Место и адрес погрузки:	<p>Склад ООО ТД «ПиР»:</p> <p>- в Московском регионе: Московская обл., поселение Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, корпус складской №9</p> <p>- в Северо-Западном регионе: СПб, Якорная 17 Э</p>
5.5.	Технические характеристики транспортных средств:	<p>Автомобили, осуществляющие доставку, при указании в поручении экспедитору Заказчиком необходимость поддержания температурного режима должны быть оснащены реф установкой с возможностью поддержания терморежимов +2_+6С и +12_+19С в кузове на протяжении всей поездки.</p> <p>Транспортные средства должны быть оснащены Термологгером с печатью чека фиксации температуры.</p>
5.6.	Дополнительные требования тех. Состоянию транспортных средств:	<p>Технические обслуживания транспортных средств должны проводиться в соответствии с требованиями завода-изготовителя с помощью авторизованных сервисных станций.</p> <p>Предоставлять транспорт, оснащенный электронными приборами учета ГЛОНАСС/GPS, термологгером.</p> <p>Предоставлять Заказчику удаленный доступ к системе спутникового мониторинга на период перевозки груза с возможностью отслеживания позиционирования и перемещения транспортного средства с грузом по маршруту следования в режиме онлайн по его уникальной GPS метке и информирования о состоянии датчиков термологгера при нарушении установленного температурного режима в термобудке (холодильнике)</p>
5.7.	Обеспечение санитарно-гигиенических требований:	<p>Транспортные средства подаются в чистом виде.</p> <p>Иметь действующий договор на услуги санитарной обработки Транспортных средств и акты санитарной обработки ТС.</p> <p>Предоставление подтверждающих документов по запросу заказчика.</p> <p>Не допускается перевозка взрывчатых, огнеопасных, отравляющих веществ.</p> <p>Соблюдение правил товарного соседства.</p> <p>Водитель-экспедитор, обслуживающий автотранспорт, должен обладать личной медкнижкой.</p>
6.	Требования к оформлению документации	<p>По окончании периода (ежемесячно), не позднее 2-го числа следующим за отчетным, для осуществления оплаты услуги Перевозчик предоставляет надлежаще оформленные комплекты приемо-сдаточных документов (Акты выполненных работ (услуг), счет, счет-фактуру и другие необходимые документы, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и термочеки.</p> <p>Услуга является оказанной при возврате товаросопроводительной документации с отметками грузополучателя</p>

7.	Порядок оплаты	<p>Договором на оказание услуг должна быть предусмотрена отсрочка платежа не менее 30 календарных дней с момента подписания акта выполненных работ на основании обязательно предоставленных оригиналов товарно-сопроводительных документов Заказчика с отметкой грузополучателя</p> <p>Заказчик производит оплату поэтапно, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя за фактический объем оказанных услуг в сроки, предусмотренные Договорными обязательствами. Этапом признается календарный месяц. Оплата осуществляется на основании предъявленного Перевозчиком и подписанного Заказчиком надлежаще оформленного комплекта приемо-сдаточной документации (Акт выполненных работ (услуг), счет, счет-фактура и другие необходимые документы, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации). Также к пакету документов прикладывается термо чеки.</p> <p>При наличии всех необходимых документов и отсутствии у Сторон претензий к срокам, объемам и качеству оказанных услуг, Заказчик производит выплату денежных средств на расчетный счет Исполнителя.</p> <p>Оплата за перевозку непринятого клиентом товара:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. По вине перевозчика (повреждения в пути, несоблюдение температурного режима перевозки и т.п.) – услуги перевозчика не оплачиваются. 2. По вине грузополучателя или грузоотправителя (неверный заказ, неверный ОСГ, пересортица и т.п.) – не более 50% от ставки доставки.
----	----------------	---

Приложения:

№1 Ключевые параметры заказов и доставки. Ключевые данные по продажам.

№2 Распределение объемов отгрузки по направлениям доставки.

Ответственный со стороны ТД ПиР

Операционный директор
ООО ТД «ПиР»



Е.А. Корнеева

Генеральный директор ООО «ТД ПиР»
А.В. Никульчев

Приложение №1

К техническому заданию на проведение тендера на оказание логистических услуг по доставке продуктов питания с по схеме FTL (полными траками) и городской развоз малотоннажным транспортом по Москве и Московской области клиентам ООО ТД «ПиР»

Параметры заказов	
Срок передачи Заказов Исполнителю	Не позднее 18:00 сегодня на завтра
Способ передачи заказов	Электронная почта или web-сервис Исполнителя
Параметры доставки	
Тип Покупателей	Торговые сети (федеральные и локальные), независимая розница
Форматы точек доставки	РЦ, ГМ, склады партнеров, розничные точки
Срок доставки Грузополучателю	Указывается в поручении Экспедитору
Города доставки	См. приложение №2
Адреса доставки	Указываются в поручении Экспедитора

Описание тарификации территориальных зон:

Зона «1»

В зону включены: по Москве – все районы и населённые пункты, находящиеся в радиусе до 60 км от склада загрузки (Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, корпус складской №9)

Зона «2»

В зону включены: по Москве – все районы и населённые пункты, находящиеся в радиусе от 60 до 90 км от склада загрузки (Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, корпус складской №9)

Зона «3»

В зону включены: по Москве – все районы и населённые пункты, находящиеся в радиусе от 90 до 120 км от склада загрузки (Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, корпус складской №9)

- Нахождение населенного пункта (пункта выгрузки) на границе двух зон, стоимость перевозки исчисляется по зоне с наименьшим тарифом;
- В случае работы автомобиля в нескольких зонах, расчет стоимости перевозки производится по тарифу зоны с наибольшим тарифом;
- При отказе грузополучателя принять груз по вине грузоотправителя и при необходимости доставить груз обратно на склад грузоотправителя стоимость обратной перевозки составляет не более 50% от суммы, согласованной в первоначальной транспортной заявке. При отказе грузополучателя принять груз по вине экспедитора/перевозчика и при необходимости доставить груз обратно на склад грузоотправителя перевозка не оплачивается.
- Дополнительная точка выгрузки в одноимённом населённом пункте в пределах 20-ти километров от основного места погрузки при междугородней перевозке оплачивается в размере 10% от суммы, согласованной в первоначальной транспортной заявке.
- Тариф на доставку груза по городской доставке включает погрузку и выгрузку, транзитное время в пути, удаленность по км от пункта погрузки, экспедирование.
- Общие условия работы и оплаты:
В стоимость перевозки включено: Оформление перевозочных документов, прием и выдача грузов, фрахт, ответственность за страхование грузов, сумма вознаграждения Экспедитору.

Ответственный со стороны ТД ПиР
Операционный директор
ООО ТД «ПиР»

Е.А. Корнеева

«Утверждаю»

Генеральный директор ООО «ТД ПиР»
А.В. Никульчев

Приложение №2

К техническому заданию на проведение тендера на оказание логистических услуг по доставке продуктов питания с по схеме FTL (полными траками) и городской развоз малотоннажным транспортом по Москве и Московской области клиентам ООО ТД «ПиР»

Транспортировка продукции (межгород): кузов – изотермический, кузов – рефрижератор с режимом +12_+19, кузов -рефрижератор с режимом 2+_+6

Город отгрузки	Город доставки	Грузоподъёмность ТС, количество траков в месяц					
		1 т	1,5 т	3 т	5 т	10 т	20 т
Московская обл., п. Марушкинское	Санкт-Петербург	2	2	2	2	2	4
Санкт-Петербург	Московская обл., п. Марушкинское	2	2	2	2	2	4

Городской развоз: без температурного режима, кузов - изотермический:

			грузоподъёмность					
Город отгрузки	Город доставки	Зона доставки	1 т	1,5 т	3 т	5 т	10 т	20 т
точек доставки в тарифе			До 15	До 10	До 8	До 3	До 2	1
			кол-во рейсов в месяц					
Московская обл., п. Марушкинское	Москва и Московская обл.	1	30	70	30	20	10	10
Московская обл., п. Марушкинское	Москва и Московская обл.	2	18	42	18	12	6	6
Московская обл., п. Марушкинское	Москва и Московская обл.	3	12	28	12	8	4	4
стоимость доп. точки сверх заложенного в тарифе								

Городской развоз: температурный режим +2 _+ 6, кузов – рефрижератор

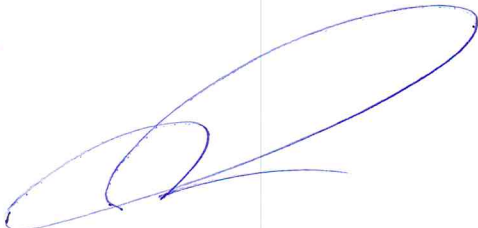
Город отгрузки	Город доставки	Зона доставки	грузоподъёмность					
			1 т	1,5 т	3 т	5 т	10 т	20 т
точек доставки в тарифе			До 15	До 10	До 8	До 3	До 2	1
			кол-во рейсов в месяц					
Московская обл., п. Марушкинское	Москва и Московская обл.	1	30	70	30	20	10	10
Московская обл., п. Марушкинское	Москва и Московская обл.	2	18	42	18	12	6	6
Московская обл., п. Марушкинское	Москва и Московская обл.	3	12	28	12	8	4	4
стоимость доп. точки сверх заложенного в тарифе								

Городской развоз: температурный режим + 12_+19, кузов – рефрижератор

Город отгрузки	Город доставки	Зона доставки	грузоподъёмность					
			1 т	1,5 т	3 т	5 т	10 т	20 т
точек доставки в тарифе			До 15	До 10	До 8	До 3	До 2	1
			кол-во рейсов в месяц					
Московская обл., п. Марушкинское	Москва и Московская обл.	1	30	70	30	20	10	10
Московская обл., п. Марушкинское	Москва и Московская обл.	2	18	42	18	12	6	6
Московская обл., п. Марушкинское	Москва и Московская обл.	3	12	28	12	8	4	4
стоимость доп. точки сверх заложенного в тарифе								

- Описание тарификации территориальных зон:
- Зона «1»**
В зону включены: по Москве – все районы и населённые пункты, находящиеся в радиусе до 60 км от склада загрузки (Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, корпус складской №9)
- Зона «2»**
В зону включены: по Москве – все районы и населённые пункты, находящиеся в радиусе от 60 до 90 км от склада загрузки (Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, корпус складской №9)
- Зона «3»**
В зону включены: по Москве – все районы и населённые пункты, находящиеся в радиусе от 90 до 120 км от склада загрузки (Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, корпус складской №9)
- Нахождение населенного пункта (пункта выгрузки) на границе двух зон, стоимость перевозки исчисляется по зоне с наименьшим тарифом;
 - В случае работы автомобиля в нескольких зонах, расчет стоимости перевозки производится по тарифу зоны с наибольшим тарифом;
 - При отказе грузополучателя принять груз по вине грузоотправителя и при необходимости доставить груз обратно на склад грузоотправителя стоимость обратной перевозки составляет не более 50% от суммы, согласованной в первоначальной транспортной заявке. При отказе грузополучателя принять груз по вине экспедитора/перевозчика и при необходимости доставить груз обратно на склад грузоотправителя перевозка не оплачивается.
 - Дополнительная точка выгрузки при междугородней перевозке в одноимённом населённом пункте в пределах 20-ти километров от основного места погрузки оплачивается в размере 10% от суммы, согласованной в первоначальной транспортной заявке.
 - Тариф на доставку груза включает время на погрузку и выгрузку, транзитное время в пути, удаленность по км от пункта погрузки, экспедирование.
 - Общие условия работы и оплаты:
В стоимость перевозки включено: Оформление перевозочных документов, прием и выдача грузов, фрахт, ответственность за страхование грузов, сумма вознаграждения Экспедитору.

Ответственный со стороны ТД ПиР
Операционный директор
ООО ТД «ПиР»



Е.А. Корнеева